맞춤형 교통복지로 편리한 신안
[흑산 소형공항의 조속한 착공]

관리번호 5-2-4	중앙정부 도움필요성 : 해당없음 ○ 도움필요(제도● 재정● 권한○)					
신규여부	신 규 ○ 계 속 ●	총사업비 (백만원)	국비	도비	군비	기타
완료시기	임기내 ● 임기후 ○		183,300	-	-	-
사업기간	2014-2026	추진상황	환경영향평가 협의 진행중			
사업주체	국토교통부 서울지방항공청 신안군 기획홍보실	공약담당	흑산공항지원팀 김희규 ☎ 240-8209			

◎ 현황 및 정책 목표

· [현 황]

- 흑산도 접근 교통수단은 여객선이 유일
- 정기선의 운항시간이 제한적임(07~17시, 왕복 4회/일)
- 기상악화(파고 및 해무)시 대체교통수단 부재로 주민 및 관광객의 섬 고립이 불가피(연중 110여일 기상통제, 결항률 약 11.4%)

· [정책 목표]

- 여객선의 대체 교통수단 마련으로 국민의 이동권 보장 및 해양국토 가치 실현과 「섬」 주권 보호를 위한 전진기지 구축

◎ 사업개요

· 사업위치 : 신안군 흑산면 예리 일원
· 사업기간 : 2014 ~ 2027
· 사 업 비 : 183,300백만원(국비)
· 사업규모 : 총면적 683천㎡, 활주로 L=1,200m(B=30m)
· 시행기관 : 국토교통부(서울지방항공청)

< 주민참여 >

◆ 흑산공항 건설 사업 설명회 개최 3회

◆ 흑산공항 건설 환경영향평가 설명회 개최 2회

◆ 흑산공항 건설 주민설문 조사 실시('17.4.21~6.9) 1회

◎ 추진계획

- ′24. 4 : 흑산공항 건설공사 환경영향평가 협의 완료
- ′24. 4 : 흑산공항 건설공사 실시설계 완료
- ′24. 12 : 흑산공항 건설공사 착공
- ′27. 12 : 흑산공항 건설공사 준공
- ′28. 6 : 항공기 시운전 및 흑산공항 개항

◎ 추진일정

세부추진사항	2023				2024				2025				2026				2027				2028이후			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
실시설계 완료																								
토지보상 추진																								
공사착수 및 추진																								
공사완료/시운전																								

◎ 예산계획

(단위:백만원)

구 분	계	2023	2024	2025	2026	2027	2028이후
총 계	183,300	9,458	6,390	44,881	69,578	52,993	-
국 비	183,300	9,458	6,390	44,881	69,578	52,993	-
도 비	-	-	-	-	-	-	-
군 비	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-	-	-	-

◎ 공약달성 확인지표

확인지표	단위	목표	2023	2024	2025	2026	2027
기본설계 완료	공정률	100	-	100	-	-	-
실시설계 완료	공정률	100	-	100	-	-	-
토지보상	보상률	100	-	50	100	-	-
공사완료(활주로건설)	공정률	100	-	10	40	80	100

◎ 추진실적

- ′11. 1. : 제4차 공항개발 중장기 종합계획 반영(국토교통부)
- ′11. 9. : 자연공원법 시행령 개정(환경부)
- ′13. 7. : 예비타당성 조사 완료(기재부, B/C 4.38 AHP 0.814)
- ′15.12. : 흑산공항 기본계획 고시(국토교통부 제2015-960호)
- ′23. 9. : 흑산공항 건설공사 환경영향평가 초안 공람.공고
- ′23. 9. : 흑산공항 건설공사 환경영향평가(초안) 협의(영산강유역환경청)
- ′23. 11. : 흑산공항 건설공사 환경영향평가(초안) 검토의견 회신(영산강청→서울지방항공청)
- ′23. 11 ~ : 흑산공항 건설공사 환경영향평가서(본안) 작성중(서울지방항공청)

◎ 기대효과

- 도서지역 교통기본권 제공 및 정주여건 보장
- 서남해안 해양주권 수호 및 해양자원 보호