

공 약 사 업 구 분				공 약 사 업 현 황	
사업주체	<input checked="" type="checkbox"/> 국가 <input type="checkbox"/> 시도 <input type="checkbox"/> 자체 민간	재원별	<input type="checkbox"/> 예산 <input checked="" type="checkbox"/> 비예산	총사업비 (기집행액)	382,700백만원
				사업기간	2022~2031
사업유형	<input type="checkbox"/> 기추진 <input checked="" type="checkbox"/> 신규	달성시기	<input checked="" type="checkbox"/> 임기내 <input type="checkbox"/> 임기후	추진율	100%
중앙정부 연계여부 (재정, 권한, 제도 등)	<input type="checkbox"/> 해당 <input checked="" type="checkbox"/> 비해당	주민참여 (소통)여부	<input type="checkbox"/> 참여 <input checked="" type="checkbox"/> 미참여	추진상황	<input type="checkbox"/> 일부추진 <input type="checkbox"/> 정상추진 <input type="checkbox"/> 이행후 계속 <input checked="" type="checkbox"/> 완료
사업별 성과 확인 지표	· 도로법 6조에 따른 국도 및 국지도 5개년 건설계획 수립				

목 표	· 국도 2호 도로 시설 개량을 통한 도로기능향상
현 황	· 국도 및 국지도 5개년 건설계획 수립
추진율 산정기준	· (추진율) 100%

사업개요

- 위 치 : 비금면 광대리 ~ 암태면 추포도
- 사 업 량 : L=10.41km(교량 5.7km, 접속도로 4.71km)
- 총사업비 : 3,827억원
- 사업내용 : 국도 2호선 단절구간 신설(L=10.4km(교량5.0 접속5.4))

추진상황

- `11.01 : 예비타당성조사지구 선정(도로부분 중장기계획)
- `12.03 : 예비타당성조사 완료(기획재정부, B/C=0.26, AHP=0.45)

- `14.04 : 타당성 재조사 완료(B/C=0.4, AHP=0.416)
 - KDI에서 지역 균형발전 측면에서 암태~추포 구간 시행반영
- `19.12 : 제5차 국도·국지도 5개년 계획 초안 선정
- `20.05 : 일괄예타 대상사업 설명회 및 현지조사
- `21.08 : 제5차 국도·국지도 건설 계획(2021~2025) 일괄예타통과
- `21.09 : 제5차 국도·국지도 건설 계획 반영

연도별 이행계획

연도	이행계획	사업달성 확인(핵심)지표	추진율
2021	▶ (3분기) <ul style="list-style-type: none"> - (기재부)일괄예비타당성 정책성평가 - (국토부)제5차 국도국지도 5개년계획 반영 ▶ (4분기) <ul style="list-style-type: none"> - (국토부)기본계획 용역 추진 	<ul style="list-style-type: none"> • 국도국지도5개년 	100%
2022 ~ 임기후	▶ (2분기) <ul style="list-style-type: none"> - 대형공사 일괄계약 추진 	<ul style="list-style-type: none"> • 국도국지도5개년 	

문제점 및 대책

- (문제점)
 - 대형공사 일괄계약의 조속한 추진이 필요, 원활한 사업추진을 위한 연차별 예산 확보 필요
- (대책)
 - (기획재정부) 예산 수립 건의, 안정적인 예산 확보 건의

기대효과

- 국도 2호선 도로시설개량을 통한 교통정체 해소 및 교통사고 절감
- 도로 선형 개선으로 주민 및 관광객 편의 제공

주관부서	안전건설과	연락처	☎ 061-240-8472
사업담당	안전건설과장 조영일 / 도로시설 담당 박승기 / 주무관 윤호현		