

공 약 사 업 구 분				공 약 사 업 현 황	
사업주체	<input checked="" type="checkbox"/> 국가 <input type="checkbox"/> 시도 <input type="checkbox"/> 자체 <input type="checkbox"/> 민간	재원별	<input type="checkbox"/> 예산 <input checked="" type="checkbox"/> 비예산	총사업비 (기집행액)	61,700백만원
				사업기간	2018~2023
사업유형	<input checked="" type="checkbox"/> 기추진 <input type="checkbox"/> 신규	달성시기	<input checked="" type="checkbox"/> 임기내 <input type="checkbox"/> 임기후	추진율	100%
중앙정부 연계여부 (재정, 권한, 제도 등)	<input type="checkbox"/> 해당 <input checked="" type="checkbox"/> 비해당	주민참여 (소통)여부	<input type="checkbox"/> 참여 <input checked="" type="checkbox"/> 미참여	추진상황	<input type="checkbox"/> 일부추진 <input type="checkbox"/> 정상추진 <input type="checkbox"/> 이행후 계속 <input checked="" type="checkbox"/> 완료
사업별 성과 확인 지표	· 예정공정표에 따른 현장확인				

목 표	· 국도 2,77호 도로 시설 개량을 통한 도로기능 향상
현 황	· 공정별 사업 추진
추진율 산정기준	· (기준) 예정공정표 · (추진율) 100%

사업개요

- 위 치 : 압해읍 신장리~ 복룡리
- 사 업 량 : L=10.71km, B=11.5m(농경지구간 B=13.5m)
- 총사업비 : 617억원 ('21년 반영 152억원)
- 사업내용 : 국도 2,77호 도로 시설 개량

추진상황

- '16.09 : 제4차 국도·국지도 5개년 건설계획고시
- '18.03 : 공사착공

- '19.10 : 연약지반 표토제거, 신장교차로 구간 토공작업
- '20.07 : 복룡구간 토공작업
- '21.01 : 복룡구간 개착터널 작업
- '21.02 : 신장IC구간 토공작업

연도별 공사계획

연도	이 행 계 획	사업달성 확인(핵심)지표	추진율
2020	▶ (1분기~4분기) - 가룡~복룡구간 토공작업 - 흙매산 V컷 절토	• 예정공정표	20%
2021	▶ (1분기~4분기) - 흙매산 V컷 절토 - 신장IC교차로 진입구간 토공작업 및 구조물	• 예정공정표	100%
2022 ~ 임기후	▶ (1분기) - 신장~분매리 토공작업 및 전구간 포장	• 예정공정표	

문제점 및 대책

- (문제점)
 - 분매2교차로, 월포교차로 평면교차로 설계에 따른 안전사고 유발
 - 회전교차로 변경에 따른 간접보상비 과다발생
- (대책)
 - (익산청) 분매2교차로, 월포교차로 회전교차로 시공
 - (신안군) 회전교차로 간접보상비 보상, 편입 필지 협의

기대효과

- 국도 2,77호선 도로시설개량을 통한 교통정체 해소 및 교통사고 절감
- 도로 선형 개선으로 주민 및 관광객 편의 제공

주관부서	안전건설과	연 락 처	☎ 061-240-8472
사업담당	안전건설과장 조영일 / 도로시설 담당 박승기 / 주무관 윤호현		