

공 약 사 업 구 분				공 약 사 업 현 황	
사업주체	<input type="checkbox"/> 국가 <input type="checkbox"/> 시도 <input checked="" type="checkbox"/> 자체 <input type="checkbox"/> 민간	재원별	<input checked="" type="checkbox"/> 예산 <input type="checkbox"/> 비예산	총사업비 (기집행액)	7,200백만원 (4,400백만원)
				사업기간	2018 ~ 2022
사업유형	<input checked="" type="checkbox"/> 기추진 <input type="checkbox"/> 신규	달성시기	<input checked="" type="checkbox"/> 임기내 <input type="checkbox"/> 임기후	추진율	100%
중앙정부 연계여부 (재정, 권한, 제도 등)	<input type="checkbox"/> 해당 <input checked="" type="checkbox"/> 비해당	주민참여 (소통)여부	<input type="checkbox"/> 참여 <input checked="" type="checkbox"/> 미참여	추진상황	<input type="checkbox"/> 일부추진 <input type="checkbox"/> 정상추진 <input checked="" type="checkbox"/> 이행후 계속 <input type="checkbox"/> 완료
사업별 성과 확인 지표	▶ 작은섬 주민들의 유일한 교통수단인 도선을 공영제로 전환 운영 (6개 노선 공영제 추진)				

목 표	▶ 6개 노선 공영제 추진
현 황	▶ 작은 섬 운항선박 운영 현황 : 24척(행정선 13척, 도선 6척, 종선2, 임차선3)
추진율 산정기준	▶(기준) 6개 노선 공영제 추진 ▶(산출) 6개 노선 공영제 추진 ▶(추진율) 100%(이행 후 계속 추진)

사업개요

- 위 치 : 신안군 일원
- 사 업 량 : 6개 노선
- 총사업비 : 7,200백만원(군비 100%)
- 사업내용 : 작은섬 주민들의 유일한 교통수단인 도선을 공영제로 전환

추진상황

- 선박(도선) 소유권 전환 : 도선위로부터 신안군으로 기부채납

○ 추진사항 및 일정

- 도선 공영제 운영을 위한 운영위원회 회의 개최 : ' 19. 11.
- 선박 기부체납 및 소유권 이전 : ' 19. 12.
- 선박운영 종사자(승무직원) 근로계약 체결 : ' 19. 12.
- 신안군도선운영위원회 주관으로 도선 운영 지원 : ' 20. 1.

주민참여(소통) 사항

추진 실적				추진 계획
설명·공청회	만족도 등 설문	자문(전문가 등)	언론방송 보도	

연도별 이행계획

연도	이행계획		사업달성 확인(핵심)지표	추진율
2019	1/4	사업추진 계획수립	<ul style="list-style-type: none"> •도선운영실적 •예산집행 실적 	100%
	2/4	사업추진 및 현장 지도점검		
	3/4	사업추진 및 현장 지도점검		
	4/4	사업완료 및 보조금 집행		
2020	1/4	사업추진 계획수립	<ul style="list-style-type: none"> •도선운영실적 •예산집행 실적 	
	2/4	사업추진 및 현장 지도점검		
	3/4	사업추진 및 현장 지도점검		
	4/4	사업완료 및 보조금 집행		
2021	1/4	사업추진 계획수립	<ul style="list-style-type: none"> •도선운영실적 •예산집행 실적 	
	2/4	사업추진 및 현장 지도점검		
	3/4	사업추진 및 현장 지도점검		
	4/4	사업완료 및 보조금 집행		
2022	1/4	사업추진 계획수립	<ul style="list-style-type: none"> •도선운영실적 •예산집행 실적 	
	2/4	사업추진 및 현장 지도점검		
	3/4	사업추진 및 현장 지도점검		
	4/4	사업완료 및 보조금 집행		

연도별 투자지표

주요사업	~2019	2020	2021	2022	2023~임기후	총 계
▶ 6개 노선 공영제 추진	▶ 6개노선	▶ 6개노선	▶ 6개노선	▶ 6개노선	▶ 6개노선	▶ 6개노선

연도별 투자계획

(단위 : 백만원)

구분	예산 투자 계획					예산 집행 실적				
	합계	국비	도비	군비	민자	합계	국비	도비	군비	민자
~2019	2,000	-	-	2,000	-	2,000	-	-	2,000	-
2020	1,000	-	-	1,000	-	1,000	-	-	1,000	-
2021	1,400	-	-	1,400	-	1,400	-	-	1,400	-
2022	1,400	-	-	1,400	-	-	-	-	-	-
2023 ~임기후	1,400	-	-	1,400	-	-	-	-	-	-
합계	7,200	-	-	7,200	-	4,400	-	-	4,400	-

문제점 및 대책

- 도선위로부터 선박(도선) 소유권 전환이 어려움
⇒ 소유권을 전환하지 않고 선박(도선) 운영 지원

기대효과

- 작은섬 주민들의 유일한 교통수단인 도선을 공영제로 전환 운영하여 도선운영에 대한 주민들의 정신적·경제적 부담을 해소하고 불편 없는 해상교통 서비스 제공

관련사진



선치호



고이호



대장도호



영산호



엔젤호



천사섬호

주관부서	교통지원과	연 락 처	☎ 061-240-8170
사업담당	교통지원과장 최도청	해상교통계장 김태현	주무관 갈승원