

5-2-2

암태↔비금 간 24시간 카페리(도선) 운행

추진완료  
교통지원과

공 약 사 업 구 분				공 약 사 업 현 황	
사업주체	<input type="checkbox"/> 국가 <input type="checkbox"/> 시도 <input checked="" type="checkbox"/> 자체 <input type="checkbox"/> 민간	재원별	<input checked="" type="checkbox"/> 예산 <input type="checkbox"/> 비예산	총사업비 (기집행액)	1,496백만원 (866백만원)
				사업기간	2019 ~ 2020
사업유형	<input checked="" type="checkbox"/> 기추진 <input type="checkbox"/> 신규	달성시기	<input checked="" type="checkbox"/> 임기내 <input type="checkbox"/> 임기후	추진율	100%
중앙정부 연계여부 (재정, 권한, 제도 등)	<input type="checkbox"/> 해당 <input checked="" type="checkbox"/> 비해당	주민참여 (소통)여부	<input type="checkbox"/> 참여 <input checked="" type="checkbox"/> 미참여	추진상황	<input type="checkbox"/> 일부추진 <input type="checkbox"/> 정상추진 <input checked="" type="checkbox"/> 이행후 계속 <input type="checkbox"/> 완료
사업별 성과 확인 지표					

<b>목 표</b>	암태 ~ 비금 간 24시간 카페리 운행
<b>현 황</b>	여객선 야간운항 실시
<b>추진율 산정기준</b>	(기 준) 여객선 야간운항 (산 출) 여객선 매표 현황 (추진율) 100% (권역별 야간운항 추진 연계)

사업개요

- 위 치 : 암태면, 비금면, 도초면 일원
- 사 업 량 : 야간운항 3항차 왕복/일
- 사 업 비 : 315백만원(군비)
- 운항선사 및 운항구간
  - 도초농협 : 암태(남강) ↔ 비금(가산) 간
  - 운항시간 : 18:30 ~ 23:30

## 추진상황

- 해진해운(남강~가산 간) 야간운항 개시 2019. 4. 4
- 「남강 ~ 가산 간 항로」 해진해운 → 도초농협으로 면허 승계 2021. 4. 26

## 주민참여(소통) 사항

추진 실적				추진 계획
설명·공청회	만족도 등 설문	자문(전문가 등)	언론방송 보도	

## 연도별 이행계획

연도	이행 계획		사업달성 확인(핵심)지표	추진율
2019	1/4		<ul style="list-style-type: none"> <li>•운항손실금 용역</li> <li>•여객선 운항실적</li> </ul>	100%
	2/4	사업추진 계획수립		
	3/4	사업추진에 따른 보조금(운영손실금) 집행		
	4/4	사업추진에 따른 보조금(운영손실금) 집행		
2020	1/4	사업추진 계획수립	<ul style="list-style-type: none"> <li>•운항손실금 용역</li> <li>•여객선 운항실적</li> </ul>	
	2/4	사업추진에 따른 보조금(운영손실금) 집행		
	3/4	사업추진에 따른 보조금(운영손실금) 집행		
	4/4	사업추진에 따른 보조금(운영손실금) 집행		
2021	1/4	사업추진 계획수립	<ul style="list-style-type: none"> <li>•운항손실금 용역</li> <li>•여객선 운항실적</li> </ul>	
	2/4	사업추진에 따른 보조금(운영손실금) 집행		
	3/4	사업추진에 따른 보조금(운영손실금) 집행		
	4/4	사업추진에 따른 보조금(운영손실금) 집행		
2022	1/4	사업추진 계획수립	<ul style="list-style-type: none"> <li>•운항손실금 용역</li> <li>•여객선 운항실적</li> </ul>	
	2/4	사업추진에 따른 보조금(운영손실금) 집행		
	3/4	사업추진에 따른 보조금(운영손실금) 집행		
	4/4	사업추진에 따른 보조금(운영손실금) 집행		

## 연도별 투자지표

주요사업	~2019	2020	2021	2022	2023~임기후	총 계
암태-비금 간 야간운항	3항차운항/일	3항차운항/일	권역별야간운항으로 연계			3항차운항/일

## 연도별 투자계획

(단위 : 백만원)

구분	예산 투자 계획					예산 집행 실적				
	합계	국비	도비	군비	민자	합계	국비	도비	군비	민자
~2019	236	-	-	236	-	236	-	-	236	-
2020	315	-	-	315	-	315	-	-	315	-
2021	315	-	-	315	-	315	-	-	315	-
2022	315	-	-	315	-	-	-	-	-	-
2023 ~임기후	315	-	-	315	-	-	-	-	-	-
합계	1,496	-	-	1,496	-	866	-	-	866	-

## 기대효과

- 천사대교 개통이후 암태(남강, 추포)↔비금(가산)간의 항로를 24시간 여객선을 운항하여 섬 주민과 관광객들이 언제든지 육지를 오고 갈 수 있도록 이동권을 획기적으로 개선

## 관련사진



남강 ~ 가산 간 야간운항(해진아일랜드호)

주관부서	교통지원과	연락처	☎ 061-240-8162
사업담당	교통지원과장 최도청 / 해상교통담당 김태현 / 주무관 김송현		