

공 약 사 업 구 분				공 약 사 업 현 황	
사업주체	<input type="checkbox"/> 국가 <input type="checkbox"/> 시도 <input checked="" type="checkbox"/> 자체 <input type="checkbox"/> 민간	재원별	<input checked="" type="checkbox"/> 예산 <input type="checkbox"/> 비예산	총사업비 (기집행액)	4,781백만원 (2,681백만원)
				사업기간	2019 ~ 2023
사업유형	<input checked="" type="checkbox"/> 기추진 <input type="checkbox"/> 신규	달성시기	<input checked="" type="checkbox"/> 임기내 <input type="checkbox"/> 임기후	추진율	100%
중앙정부 연계여부 (재정, 권한, 제도 등)	<input type="checkbox"/> 해당 <input checked="" type="checkbox"/> 비해당	주민참여 (소통)여부	<input type="checkbox"/> 참여 <input checked="" type="checkbox"/> 미참여	추진상황	<input type="checkbox"/> 일부추진 <input type="checkbox"/> 정상추진 <input checked="" type="checkbox"/> 이행후 계속 <input type="checkbox"/> 완료
사업별 성과 확인 지표					

<b>목 표</b>	권역별 여객선 야간운항 추진
<b>현 황</b>	여객선 야간운항 실시(3권역)
<b>추진율 산정기준</b>	(기 준) 여객선 야간운항 (산 출) 여객선 매포 현황 (추진율) 100% (이행후 계속추진)

## 사업개요

- 위 치 : 신안군 일원
- 사 업 량 : 3권역
- 사 업 비 : 1,050백만원(군비)
- 운항선사 및 운항구간
  - 도초농협 : 목포(북항) ↔ 도초(화도) / 1항차 편도
  - 도초농협 : 암태(남강) ↔ 비금(가산) / 3항차 왕복
  - 남신안농협 : 안좌(북호) ↔ 장산(북강) ↔ 신의(동리) / 2항차 왕복

## 추진상황

- 도초농협(목포~도초 간) 야간운항 개시 2018. 10. 1
- 해진해운(남강~가산 간) 야간운항 개시 2019. 4. 4
- 남신안농협(안좌~신의 간) 야간운항 개시 2020. 6. 12
- 「남강 ~ 가산 간 항로」 해진해운 → 도초농협으로 면허 승계 2021. 4. 26

## 주민참여(소통) 사항

추진 실적				추진 계획
설명·공청회	만족도 등 설문	자문(전문가 등)	언론방송 보도	

## 연도별 이행계획

연도	이행계획		사업달성 확인(핵심)지표	추진율
2019	1/4	사업추진 계획수립	<ul style="list-style-type: none"> <li>•운항손실금 용역</li> <li>•여객선 운항실적</li> </ul>	100%
	2/4	사업추진에 따른 보조금(운영손실금) 집행		
	3/4	사업추진에 따른 보조금(운영손실금) 집행		
	4/4	사업추진에 따른 보조금(운영손실금) 집행		
2020	1/4	사업추진 계획수립	<ul style="list-style-type: none"> <li>•운항손실금 용역</li> <li>•여객선 운항실적</li> </ul>	
	2/4	사업추진에 따른 보조금(운영손실금) 집행		
	3/4	사업추진에 따른 보조금(운영손실금) 집행		
	4/4	사업추진에 따른 보조금(운영손실금) 집행		
2021	1/4	사업추진 계획수립	<ul style="list-style-type: none"> <li>•운항손실금 용역</li> <li>•여객선 운항실적</li> </ul>	
	2/4	사업추진에 따른 보조금(운영손실금) 집행		
	3/4	사업추진에 따른 보조금(운영손실금) 집행		
	4/4	사업추진에 따른 보조금(운영손실금) 집행		
2022	1/4	사업추진 계획수립	<ul style="list-style-type: none"> <li>•운항손실금 용역</li> <li>•여객선 운항실적</li> </ul>	
	2/4	사업추진에 따른 보조금(운영손실금) 집행		
	3/4	사업추진에 따른 보조금(운영손실금) 집행		
	4/4	사업추진에 따른 보조금(운영손실금) 집행		

## 연도별 투자지표

주요사업	~2019	2020	2021	2022	2023~임기후	총 계
여객선 야간운항	2권역	3권역	3권역	3권역	3권역	3권역

## 연도별 투자계획

(단위 : 백만원)

구분	예산 투자 계획					예산 집행 실적				
	합계	국비	도비	군비	민자	합계	국비	도비	군비	민자
~2019	754	-	-	754	-	754	-	-	754	-
2020	877	-	-	877	-	877	-	-	877	-
2021	1,050	-	-	1,050	-	1,050	-	-	1,050	-
2022	1,050	-	-	1,050	-	-	-	-	-	-
2023 ~임기후	1,050	-	-	1,050	-	-	-	-	-	-
합계	4,781	-	-	4,781	-	2,681	-	-	2,681	-

## 기대효과

- 우리군의 유일한 육지 나들이 교통수단인 여객선을 야간까지 확대 운항하여 이용주민 불편 해소
- 섬 주민과 관광객들이 육지와 섬을 언제든지 오고 갈 수 있도록 해상교통을 획기적 개선

## ■ 관련사진



남강 ~ 가산 간 야간운항(해진아일랜드호)



목포 ~ 도초 간 야간운항(도초카훼리호)



안좌 ~ 신의 간 야간운항(남신안농협1호)

주관부서	교통지원과	연 락 처	☎ 061-240-8162
사업담당	교통지원과장 최도청 / 해상교통담당 김태현 / 주무관 김송현		