

공 약 사 업 구 분				공 약 사 업 현 황	
사업주체	<input type="checkbox"/> 국가 <input type="checkbox"/> 시도 <input checked="" type="checkbox"/> 자체 <input type="checkbox"/> 민간	재원별	<input checked="" type="checkbox"/> 예산 <input type="checkbox"/> 비예산	총사업비	30,133백만원
				(기집행액)	(17,953백만원)
				사업기간	2018 ~ 2023
사업유형	<input checked="" type="checkbox"/> 기추진 <input type="checkbox"/> 신규	달성시기	<input checked="" type="checkbox"/> 임기내 <input type="checkbox"/> 임기후	추진율	100%
중앙정부 연계여부 (재정, 권한, 제도 등)	<input type="checkbox"/> 해당 <input checked="" type="checkbox"/> 비해당	주민참여 (소통)여부	<input checked="" type="checkbox"/> 참여 <input type="checkbox"/> 미참여	추진상황	<input type="checkbox"/> 일부추진 <input type="checkbox"/> 정상추진 <input checked="" type="checkbox"/> 이행후 계속 <input type="checkbox"/> 완료
사업별 성과 확인 지표	신안-목포 간 공영버스 운행, 버스 환승체계 구축, 1004택시 확대운영				

<b>목 표</b>	버스공영제의 완벽한 정착으로 군민 이동권 보장 및 삶의 질 향상에 기여
<b>현 황</b>	공영버스 69대(본도 54, 낙도 15), 운수종사자 76명
<b>추진율 산정기준</b>	신안-목포 간 공영버스 운행, 버스 환승체계 구축, 교통약자 1004택시 확대운영

## 사업개요

- 위 치 : 14개 읍·면
- 사 업 량 : 공영버스 69대(본도 54, 낙도 15) \* 1004택시 62대(협약대수)
- 총사업비 : 30,133백만원(공영버스 22,569, 1004택시 7,564)  
\* '21년 사업비 : 공영버스 4,230백만원, 1004택시 1,500백만원
- 사업내용 : 공영버스 및 운수종사자 운영·관리
  - 사업기간 : '18. 1월 ~ '23. 12월
  - 노 선 수 : 117개
  - 운행대수 : 69대(본도 54, 낙도 15)
  - 운수종사자 : 80명
  - 총사업비 : 13,403백만원(공영버스 10,339, 1004택시 3,064)

## 추진상황

- (노선신설) 신안 ~ 목포 간 공영버스 운행
  - 운행노선 : 자은(분계)/안좌(복호)/임자(대광) ↔ 목포버스터미널
  - 운행대수 : 7대 \* 1일 20회 운행
- (환승체계) 버스 환승체계 구축
  - 암태 ↔ 목포/광주, 임자 ↔ 목포/광주/서울
  - 암태 ↔ 자은/안좌/팔금, 지도 ↔ 증도/임자, 비금 ↔ 도초, 하의↔신의
  - 관내 공영버스 교통카드 시스템 구축(신안↔목포 간 버스환승)
- (교통약자 이동권 보장) 80세 이상 고령자 1004택시 확대운영
  - 당초 : 버스 미운영 마을 교통약자 : 307명
  - 변경 : 대중교통 이용이 어려운 교통약자 : 3,883명

## 주민참여(소통) 사항

추진 실적				추진 계획
설명·공청회	만족도 등 설문	자문(전문가 등)	언론방송 보도	
			○	

## 연도별 이행계획

연도	이행계획		사업달성 확인(핵심)지표	추진율
2019	1/4		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 자은/안좌↔목포 공영버스 운행</li> <li>• 1004택시 확대 운영유무</li> </ul>	100%
	2/4	자은/안좌 ↔ 목포 간 공영버스 노선신설		
	3/4	1004택시 확대운영		
	4/4	암태 ↔ 광주/목포 간 버스 환승체계 구축		
2020	1/4	1004택시 교통복지카드 시스템 구축	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 공영버스, 1004택시 교통복지카드 사용</li> </ul>	
	2/4			
	3/4			
	4/4	공영버스 교통복지카드 시스템 구축		
2021	1/4	임자 ↔ 목포 간 공영버스 노선신설	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 임자↔목포 공영 버스 운행</li> <li>• 버스환승 유무</li> </ul>	
	2/4	임자 ↔ 서울/광주/목포 간 버스 환승체계 구축		
	3/4			
	4/4			

## 연도별 투자지표

주요사업	~2019	2020	2021	2022	2023~임기후	총 계
합 계	6,213백만원	7,190백만원	5,730백만원	5,500백만원	5,500백만원	30,133백만원
공영버스	4,763백만원	5,576백만원	4,230백만원	4,000백만원	4,000백만원	22,569백만원
1004택시	1,450백만원	1,614백만원	1,500백만원	1,500백만원	1,500백만원	7,564백만원

## 연도별 투자계획

(단위 : 백만원)

구분	예 산 투 자 계 획					예 산 집 행 실 적				
	합계	국비	도비	군비	민자	합계	국비	도비	군비	민자
~2019	6,213	450	88	5,675	-	5,844	450	88	5,306	-
2020	7,190	700	350	6,140	-	6,727	700	350	5,677	-
2021	5,730	130	339	5,261	-	5,382	50	315	5,017	-
2022	5,500	50	315	5,135	-	-	-	-	-	-
2023~임기후	5,500	50	315	5,135	-	-	-	-	-	-
합계	30,133	1,380	1,407	27,346	-	17,953	1,200	753	16,000	-

## 문제점 및 대책

- 공영버스 지선/간선/광역노선 운영체계 구축에 따라 노선별 환승을 위한 노선개편 필요 \* '22년 버스정보안내시스템(BIS) 구축 추진
- 1004택시 확대 운영으로 매년 소요액이 증가(1~2억원)함에 따라 버스 미운행 1004택시 대상자를 1004버스 대상자로 점진적 전환 추진

## 기대효과

- 공영버스 및 1004택시 운영을 통해 군민과 교통약자의 이동권 보장을 통해 정주여건 개선 및 삶의 질 향상에 기여

## ■ 관련사진



(자은-목포 간 공영버스)



(목포버스터미널 시외버스 환승)

주관부서	교통지원과	연 락 처	☎ 8166/8167
사업담당	육상교통담당 김용수		